**Администрация Ермаковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«25» августа 2025 года № 593-п

О внесении изменений в постановление от 31.10.2013 года № 719-п «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» на 2014-2030 годы.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Ермаковского района, постановлением администрации района от 05.08.2013 г. № 516-п (в редакции постановления от 14.06.2022 г. № 396-п) «Об утверждении Порядка принятий решений о разработке муниципальных программ Ермаковского района, их формирования и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Ермаковского района от 31.10.2013 г. № 719-п (в редакции постановлений от 19.11.2014 г. № 917-п, от 23.03.2015 г. № 161-п, от 09.04.2015 г. № 201-п, от 30.10.2015 г № 742-п, от 25.11.2016 г № 803-п, от 19.09.2016 г № 577-п. от 31.10.2016 г. № 691-п, от 13.12.2016 г. № 800-п, от 30.10.2017 г. № 771-п, от 30.10.2018 г. № 609-п, от 28.01.2019 г. № 34-п, от 31.10.2019 г. № 612-п, от 12.05.2020 г. № 283-п, № 736-п от 30.10.2020 г., № 846-п от 03.12.2020 г., № 945-п от 17.12.2020 г., № 988-п от 29.12.2020 г., № 125-п от 05.03.2021 г., № 634-п от 29.10.2021 г., № 89-п от 08.02.2022 г., № 769-п от 31.10.2022 г., № 594-п от 08.08.2023 г., № 877-п от 30.10.2023 г., № 136-п от 02.04.2024 г., № 602-п от 30.10.2024 г.) «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» следующие изменения:

- муниципальную программу Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям возникшие с 01.01.2025 года.

Глава района М.А. Виговский

Приложение

к постановлению администрации

Ермаковского района

от «25» августа 2025 г. № 593-п

Муниципальная программа

Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  постановлением администрации района от 05.08.2013 г. № 516-п (в редакции постановления от 14.06.2022 г. № 396-п) «Об утверждении Порядка принятий решений о разработке муниципальных программ Ермаковского района, их формирования и реализации»; постановление администрации района от 13.03.2025 г. № 154-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования Ермаковский район» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Ермаковского района  Отдел АСиКХ администрации Ермаковского района;  Отдел планирования и экономического развития администрации Ермаковского района. |
| Соисполнители программы | Администрации сельских поселений. |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе»;  подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе»;  подпрограмма 3 «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район». |
| Цели программы | - повышение доступности транспортных услуг для населения;  - безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района;  - сохранение и улучшение состояния районных автомобильных дорог;  - сохранение и улучшение состояния переданных сельскими советами автомобильных дорог. |
| Задачи программы | - обеспечение потребности населения в перевозках;  - обеспечение безопасности дорожного движения;  - выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;  - выполнение капитального ремонта переданных сельскими советами автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014-2030 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | Целевые показатели:  - количество перевезенных пассажиров;  - количество пострадавших в ДТП;  - протяженность районных автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.);  - протяженность районных автомобильных дорог, капитальный ремонт которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.).  Показатели результативности:  - доля муниципальных образований, обеспеченных маршрутами пассажирских перевозок, -100%;  - доля населенных пунктов, обеспеченных маршрутами пассажирских перевозок, - 100 %;  - снижение уровня аварийности на 10 – 12 %, сокращение на 10 - 12% числа погибших в ДТП в течение 2014-2015 г.;  - уменьшение доли протяженности районных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 77,79 %;  - уменьшение доли протяженности переданных сельскими поселениями автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог -100 %. (приложения № 1 и № 2 к паспорту). |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем возмещения программы составляет 287 662,0 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 8 121,7 тыс. рублей;  в 2015 году – 8 408,5 тыс. рублей;  в 2016 году – 10 335,7 тыс. рублей;  в 2017 году – 10 412,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 14 850,7 тыс. рублей;  в 2019 году – 17 255,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 29 756,2 тыс. рублей;  в 2021 году – 32 767,2 тыс. рублей;  в 2022 году – 25 507,2 тыс. рублей;  в 2023 году - 26 998,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 26 506,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 29 799,2 тыс. рублей;  в 2026 году – 23 466,4 тыс. рублей;  в 2027 году – 23 476,9 тыс. рублей.  Средства краевого бюджета: 21 372,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 0 тыс. рублей;  2015 год – 0 тыс. рублей;  2016 год – 0 тыс. рублей;  2017 год – 0 тыс. рублей;  2018 год – 0 тыс. рублей;  2019 год – 0 тыс. рублей;  2020 год – 10 606,1 тыс. рублей;  2021 год – 10 766,4 тыс. рублей;  2022 год – 0,00 тыс. рублей;  2023 год – 0,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год - 0,00 тыс. рублей;  2027 год - 0,00 тыс. рублей.  Средства районного бюджета – 266 289,5 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 8 121,7 тыс. рублей;  в 2015 году – 8 408,5 тыс. рублей;  в 2016 году – 10 335,7 тыс. рублей;  в 2017 году – 10 412,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 14 850,7 тыс. рублей;  в 2019 году – 17 255,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 19 150,1 тыс. рублей  в 2021 году – 22 000,8 тыс. рублей;  в 2022 году - 25 507,2 тыс. рублей;  в 2023 году - 26 998,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 26 506,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 29 799,2 тыс. рублей;  в 2026 году – 23 466,4 тыс. рублей;  в 2027 году – 23 476,9 тыс. рублей. |

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли Ермаковского района

Пассажирский автомобильный транспорт играет важную роль в экономике Ермаковского района, обеспечивая транспортную подвижность населения. Регулярными маршрутами общественного транспорта охвачены 18 населенных пунктов района. На рынке транспортных услуг в Ермаковском районе осуществляют транспортные перевозки 7 единиц транспорта (из них 5 собственных и 2 арендованных транспортных средства).

В результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организации автомобильного пассажирского транспорта района несут убытки при оказании услуг по автомобильным перевозкам в пригородном сообщении по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие объемы услуг легкового такси.

Под небольшой интенсивностью пассажиропотоков следует понимать пассажирские автомобильные перевозки по маршрутам пригородного сообщения с коэффициентом использования вместимости менее 0,6.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Сама организация пассажирских перевозок предусматривает заключение муниципального заказа и соответствующее возмещение, обязательное проведение конкурсной процедуры для перевозчиков, желающих работать на маршрутах.

Решение вышеуказанной проблемы является необходимым условием повышения качества обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Ермаковском районе.

Быстрый рост парка автомототранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населённых пунктах района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети поселений.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- недостатки технического оснащения улично-дорожной сети знаковой сигнализацией.

По состоянию на 01.01.2025 г. в муниципальной собственности Ермаковского района находится автомобильная дорога подъезд к п. Маральское, IV технической категории. Протяженность дороги – 20 км, ширина земельного полотна 6,5 м, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие проезжей части - асфальтобетон, состояние проезжей части – не удовлетворительное, интенсивность движения 1 авт/сут.

Численность населения в п. Маральский – 6 человек. Основной род занятий жителей подсобное, личное хозяйство.

Для обеспечения связи жителей п. Маральский с районным центром и безопасного движения на дороге возникает необходимость осуществления содержания автомобильной дороги подъезд к п. Маральское.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Ермаковского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 г. № 1596 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 г. № 1734-р;

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития эффективно и надежно функционирующей системы общественного пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках.

Данная задача заключается в организации заключения муниципального контракта с предприятием, осуществляющим перевозки пассажиров, для перевозки пассажиров по социально – значимым маршрутам на территории Ермаковского района.

Цель 2. Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети поселений Ермаковского района.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Данная задача заключается в:

- разработке, обоснованном выборе и применении эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствовании информационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель 3. Сохранение и улучшение состояния районных автомобильных дорог.

Задача 3. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Цель 4. Сохранение и улучшение состояния переданных сельских советов автомобильных дорог.

Задача 4. Выполнение капитального ремонта переданных сельскими советами автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Прогноз развития

В результате выполнения задачи № 1 будет организована перевозка пассажиров по социально – значимым маршрутам, и, следовательно, повысится мобильность передвижения населения на территории Ермаковского района.

В результате выполнения задачи № 2 произойдет снижение аварийности дорожного движения.

В результате выполнения задачи № 3 произойдет уменьшение доли протяженности районных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 77,79 % и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения

В результате выполнения задачи № 4 произойдет уменьшение доли протяженности переданных сельскими советами автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог 100% и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

4. Механизм реализации мероприятий подпрограмм

Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе»

Муниципальным заказчиком – координатором подпрограммы является администрация Ермаковского района.

Администрация Ермаковского района, как заказчик подпрограммы, организует в установленном порядке конкурсный отбор исполнителей по программным мероприятиям на основании федерального закона от 05.04.2013 г. N 44-ФЗ.

В конкурсе могут принять участие любые юридические лица независимо от организационно – правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, в том числе индивидуальные предприниматели.

Конкурсная комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в конкурсе, поданных участниками размещения заказа, признанными участниками конкурса.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются конкурсной комиссией в целях выявления лучших условий исполнения муниципального контракта в соответствии с критериями и в порядке, которые установлены конкурсной документацией.

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения муниципального контракта.

Муниципальный контракт заключается на условиях, указанных в поданной участником конкурса, с которым заключается контракт, заявке на участие в конкурсе и в конкурсной документации. При заключении муниципального контракта цена такого контракта не может превышать начальную (максимальную) цену контракта (цену лота), указанную в извещении о проведении открытого конкурса. В случае, если контракт заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого контракта уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой контракта.

Главный распорядитель бюджетных средств Администрация Ермаковского района по вопросам своей компетенции осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

Средства бюджета района на возмещение мероприятий подпрограммы предусматриваются в форме субсидий предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки по социально-значимым маршрутам.

Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе»

Заказчиком программы является администрация Ермаковского района.

Отдел ГО, ЧС и МР администрации Ермаковского района совместно с ОГИБДД ОП МО МВД России «Шушенский», от имени «Комиссии по БДД Ермаковского района» осуществляют организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Отдел по ГО, ЧС и МР обеспечивает:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников возмещения мероприятий;

- ежемесячный контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

Главными распорядителями бюджетных средств, направляемых на внедрение средств организации дорожного движения в населенных пунктах района, является администрации соответствующих поселений Ермаковского района.

Средства из районного бюджета на реализацию программных мероприятий предоставляются бюджету поселения при наличии у поселения муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Приобретенное администрациями поселений оборудование, в соответствии с мероприятиями программы, является собственностью соответствующих поселений.

Функции организаторов конкурсных процедур в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрации поселений.

Закупка товаров осуществляется заказчиками в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Стоимость приобретаемого оборудования подлежит ежегодному уточнению при представлении бюджетных заявок.

Подпрограмма 3 «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»».

Реализацию подпрограммы осуществляет администрация Ермаковского района Красноярского края.

Мероприятия Подпрограммы по каждой задаче, возмещение которых предусмотрено в соответствующем финансовом году, осуществляются в комплексе за счет средств районного бюджета.

Главный распорядитель бюджетных средств - администрация Ермаковского района по вопросам своей компетенции осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации подпрограммы.

Администрация Ермаковского района, как заказчик подпрограммы, организует в установленном порядке аукционный отбор исполнителей по подпрограммным мероприятиям на основании федерального закона от 05.04.2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В аукционе могут принять участие любые юридические лица независимо от организационно – правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, в том числе индивидуальные предприниматели. Единая комиссия по проведению закупок осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в аукционе, поданных участниками размещения заказа, признанными участниками аукциона.

Победителем аукциона признается участник аукциона, который предложил наименьшую цену муниципального контракта.

Муниципальный контракт заключается на условиях, указанных в поданной участником аукциона заявке, с которым заключается контракт, и в аукционной документации. При заключении муниципального контракта цена такого контракта не может превышать начальную (максимальную) цену контракта (цену лота), указанную в извещении о проведении открытого аукциона. В случае, если контракт заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого контракта уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой контракта.

5. Реализация и контроль за ходом выполнения программы

Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Ответственным исполнителем программы осуществляется:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- подготовка отчетов о реализации программы.

Соисполнителем программы осуществляется:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых соисполнителем;

- координация исполнения отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, мониторинг их реализации;

- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

- подготовка отчетов о реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм и направление их ответственному исполнителю.

Реализация отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм осуществляется посредством заключения контрактов (договоров) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных и муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, бюджетных ассигнований на капитальные вложения, реализации мер государственной и муниципальной поддержки и в иных формах в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности (за первый, второй и третий кварталы).

Соисполнители программы по запросу ответственного исполнителя программы представляют информацию о реализации подпрограмм и отдельных мероприятий программы, реализуемых соисполнителем, в сроки и по форме, установленной ответственным исполнителем программы.

Отчеты о реализации программы представляются ответственным исполнителем программы одновременно в отдел планирования и экономического развития администрации Ермаковского района и финансовое управление администрации Ермаковского района ежеквартально не позднее 10-го числа второго месяца, следующего за отчетным, по форме согласно приложениям N 8 - 12 к постановлению администрации Ермаковского района № 516-п от 05.08.2013 г. (в редакции постановления от 14.06.2022 г. № 396-п).

Годовой отчет о ходе реализации программы формируется ответственным исполнителем программы с учетом информации, полученной от соисполнителей программы.

Согласованный с соисполнителями программы годовой отчет представляется одновременно в отдел планирования и экономического развития администрации Ермаковского района и финансовое управление администрации Ермаковского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки по социально-значимым маршрутам – получатели средств на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» ежемесячно к 5 числу месяца следующего за отчетным, обязаны предоставлять Муниципальному заказчику сведения:

- о фактическом исполнении работы на линии;

ежегодно до 5 февраля года, следующего за отчетным:

- о фактически понесенных убытках предприятия, связанных с выполнением перевозок согласно утвержденному расписанию.

Для обеспечения контроля за исполнением подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе», создается комиссия, которая 2 раза в год проверяет интенсивность пассажиропотоков по маршрутам пригородного сообщения. По результатам проверки составляется акт наполняемости автобуса на маршруте.

Ежегодно отчёт о выполнении мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» заслушивается на итоговых заседаниях районной комиссии по безопасности дорожного движения.

6. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

1. Повышение транспортной доступности передвижения между поселениями.

2. Снижение аварийности на 10 – 12 %, сокращение на 10 - 12% числа погибших в ДТП 2014-2015 г.

3. Уменьшение доли протяженности районных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 77,79 % и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

4. Уменьшение доли протяженности переданных сельскими советами автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 100 % и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения

Целевые индикаторы:

- количество перевезенных пассажиров - единица измерения тыс. чел.;

- количество пострадавших в ДТП - единица измерения чел.;

- протяженность районных автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.);

- протяженность переданных сельскими советами автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.).

7. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

Перечень подпрограмм представлен в приложении № 3.

8. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Ермаковского района с учетом источников возмещения, в том числе по уровням бюджетной системы

В рамках программы «Развитие транспортной системы Ермаковского района» предусматриваются средства в размере 287 662,0 тыс. рублей, из них

в 2014 году – 8 121,7 тыс. рублей;

в 2015 году – 8 408,5 тыс. рублей;

в 2016 году – 10 335,7 тыс. рублей;

в 2017 году – 10 412,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 14 850,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 17 255,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 29 756,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 32 767,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 25 507,2 тыс. рублей;

в 2023 году - 26 998,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 26 506,1 тыс. рублей;

в 2025 году – 29 799,2 тыс. рублей;

в 2026 году – 23 466,4 тыс. рублей;

в 2027 году – 23 476,9 тыс. рублей.

Информация о ресурсном обеспечении для реализации программы представлена в приложении № 5. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам муниципальной программы Ермаковского района представлена в приложении № 4.

Приложение N 1

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, задачи, показатели | Единица измерения | Вес показателя | Источник информации | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | Цель:  - повышение доступности транспортных услуг для населения;  - безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района;  - сохранение и улучшение состояния районных автомобильных дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Целевой показатель 1: количество перевезенных пассажиров. | тыс. чел. |  | программа пассажирских перевозок на соответствующий год | 214,06 | 186,4 | 233,6 | 189,8 | 144,84 | 212,5 | 149,04 | | 104.16 | 79,64 | 70,18 | 72,1 | 108,27 | 108,27 | 108,27 |
|  | Целевой показатель 2: количество пострадавших в ДТП | чел |  | Статистика, данные ОГИБДД | 6 | 6 | 52 | 70 | 51 | 49 | 59 | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Целевой показатель 3: протяженность районных дорог, работы по капитальному ремонту и содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов. | км |  | Данные отдела АСиКХ администрации Ермаковского района | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 24,9685 | | 28,5981 | 20,00 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 1.1 | Задача 1: обеспечение потребности населения в перевозках | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.1 | подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. |  | программа пассажирских перевозок на соответствующий год | 214,06 | 186,4 | 233,6 | 189,8 | 144,84 | 212,5 | 104,16 | | 104,16 | 79,64 | 70,18 | 72,1 | 108,27 | 108,27 | 108,27 |
| 1.2.1 | подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Количество пострадавших в ДТП | чел |  | Статистика, данные ОГИБДД | 6 | 6 | 52 | 70 | 51 | 49 | 59 | | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Задача 3 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а так же работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3.1 | подпрограмма 3 «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | протяженность районных автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов | км |  | Данные отдела АСиКХ администрации Ермаковского района | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,0 | 20,0 |
|  | протяженность переданных сельскими советами автомобильных дорог, капитальный ремонт которых выполняется в объеме действующих нормативов | км |  | Данные отдела АСиКХ администрации Ермаковского района | - | - | - | - | - | - | 4,9685 | | 8,59812 | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 2

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Значения целевых показателей на долгосрочный период

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Долгосрочный период по годам | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018  год | 2019 год | 2020 год | 2021  год | 2022 год | 2023 год | 2024 гол | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029  год | 2030  год |
| 1 | Повышение доступности транспортных услуг для населения; |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | количество перевезенных пассажиров. | тыс. чел. | 214,06 | 186,4 | 233,6 | 189,8 | 144,84 | 212,5 | 149,04 | 104,16 | 79,64 | 70,18 | 72,1 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 |
| 2 | Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района; |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Количество пострадавших в ДТП | чел. | 6 | 6 | 52 | 70 | 51 | 49 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Сохранение и улучшение состояния районных автомобильных дорог. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Протяженность районных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов. | км. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Протяженность переданных сельскими советами дорог, работы по капитальному ремонту и ремонту которых выполняются в объеме действующих нормативов. | - | - | - | - | - | - | - | 4,9685 | 8,5981 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 3

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы | Срок реализации | Ожидаемый результат |
| «Развитие транспортной системы Ермаковского района» | 2014-2030 годы |  |
| Наименование подпрограммы |  |  |
| 1.«Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» | 2014-2030 годы | Повышение доступности транспортных услуг для населения; |
| 2.«Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» | 2014 – 2015 годы | Уменьшение количества пострадавших в ДТП в Ермаковском районе. |
| 3.«Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»» | 2014-2030 годы | сохранение и улучшение состояния существующих автомобильных дорог. |

Приложение N 4

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам муниципальной программы Ермаковского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 8121,7 | 8408,5 | 10335,7 | 10412,0 | 14850,7 | 17255,8 | 29756,2 | 32767,2 | 25507,2 | 26998,4 | 26506,1 | 29799,2 | 23466,4 | 23476,9 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Ермаковского района | 009 | 0408  0409  0409  0409  0409  0409  0409  0409  0409 | 5810085230  5830080550  5830075090  5830095090  5810074020  5830085090  5830095090  583R310601  583R310601 | 810  240  240  240  810  240  240  540  540 | 8054,2  67,5 | 8319,1  69,4 | 10225,6  110,1 | 10225,6  186,4 | 14776,6  74,1 | 17092,8  163 | 18970,2  80  9990,00  99,9  498,5  117,6 | 21641,0  99,7  10766,4  107,7  152,4 | 25304,0  203,2 | 26750,0  248,4 | 26506,1  00,00 | 29002,9  796,3 | 23202,3  264,1 | 23202,3  274,6 |
| Финансовое управление администрации Ермаковского района | 094 | 0409  0409  0409 | 5820080520  5820080500  5820080510 | 540  540  540 | 35,00  154,00  200,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 |
| Управление образования | 079 | 0702 | 5820080530 | 612 | 20,00 | 20,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 |
|  | «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | Х | Х | 8054,2 | 8319,1 | 10225,6 | 10225,6 | 14776,6 | 17092,8 | 19468,7 | 21641,0 | 25304,0 | 26750,0 | 26506,1 | 29002,9 | 23202,3 | 23202,3 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Ермаковского района | 009  009 | 0408  0408 | 5810085230  5810074020 | 810  810 | 8054,2  0.00 | 8319,1  0.00 | 10225,6  0.00 | 10225,6  0.00 | 14776,6  0.00 | 17092.  8  0.00 | 18970,2  498,5 | 21641,0  0.00 | 25304,0  0.00 | 26750,0  0.00 | 26506,1  00,00 | 29002,9  00,00 | 23202,3  00,00 | 23202,3  00,00 |
| Подпрограмма 2 | «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» | всего расходные обязательства | Х | Х | Х | Х | 409,00 | 20,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Финансовое управление администрации Ермаковского района | 094 | 0409  0409  0409  0409 | 5820080520  5820080500  5820080510  583R310601 | 540  540  540  540 | 35,00  154,00  200,0 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00 | 0,00  0,00  00,00 | 0,00  0,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 | 00,00  00,00  00,00 |
| Управление образования | 079 | 0702 | 5820080530 | 612 | 20,00 | 20,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 |
| Подпрограмма 3 | «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»» | всего расходные обязательства | Х | Х | Х | Х | 67,5 | 69,4 | 110,1 | 186,4 | 74,1 | 163,0 | 10285,5 | 11126,2 | 203,2 | 248,4 | 00,00 | 796,3 | 264,1 | 274,6 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Ермаковского района | 009 | 0409  0409  0409  0409  0409  0409  0409  0409 | 5830080550  5830075090  5830075090  5830095090  5830095090  5830085090  583R310601  583R310601 | 240  240  240  240  240  240  240  240 | 67,48 | 69,40 | 98,60 | 182,9 | 74,1 | 163,0 | 80  9990,0  99,9  117.6 | 99,7  10766,4  107,7  152,4 | 203,2 | 248,4 | 00,00 | 796,3 | 264,1 | 274,6 |

Приложение N 5

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Ермаковского района с учетом источников возмещения, в том числе средств федерального и краевого бюджетов и районного бюджета Ермаковского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Итого на период |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021 год | 2022  год | 2023  год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» | Всего | 8121,7 | 8408,5 | 10335,7 | 10412 | 14850,7 | 17255,8 | 29756,2 | 32767,2 | 25507,2 | 26998,4 | 26506,11 | 29799,2 | 23466,4 | 23476,9 | 287644,4 |
| в том числе: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет <\*> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | 10606,1 | 10766,4 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 21372,5 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| районный бюджет <\*\*> | 8121,7 | 8408,5 | 10335,7 | 10412,0 | 14850,7 | 17255,8 | 19150,1 | 22000,8 | 25507,2 | 26998,4 | 26506,11 | 29799,2 | 23466,4 | 23476,9 | 266271,9 |
| юридические лица | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» | Всего | 8054,2 | 8319,1 | 10225,6 | 10225,6 | 14776,6 | 17092,8 | 19468,7 | 21641,00 | 25304 | 26750,0 | 26506,1 | 29002,9 | 23202,3 | 23202,3 | 263771,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет <\*> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | 498,5 | - | - | - | - | - | - | - | 498,5 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| районный бюджет <\*\*> | 8054,2 | 8319,1 | 10335,7 | 10229,1 | 14850,7 | 17092,8 | 18970,2 | 21641,0 | 25304 | 26750,0 | 26506,1 | 29002,9 | 23202,3 | 23202,3 | 263272,7 |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» | Всего | 409,00 | 20,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 0,00 | 0,00 | 429,00 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет <\*> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| районный бюджет <\*\*> | 409,00 | 20,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 0,00 | 0,00 | 429,00 |
| юридические лица | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 3 | «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»» | Всего | 67,5 | 69,4 | 110,1 | 186,4 | 74,1 | 163 | 10287,5 | 11126,2 | 203,6 | 248,4 | 00,00 | 796,3 | 264,1 | 274,6 | 23853,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет <\*> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| краевой бюджет | - | - | - | - | - | - | 9990,0 | 10766,4 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 00,00 | 20756,4 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| районный бюджет <\*\*> | 67,5 | 69,4 | 110,1 | 186,4 | 74,1 | 163 | 297,5 | 359,8 | 203,6 | 248,4 | 00,00 | 29799,2 | 264,1 | 274,6 | 3096,8 |
|  |  | юридические лица | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 6

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Подпрограмма 1

«Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» |
| Муниципальный заказчик – координатор Программы | Администрация Ермаковского района |
| Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств | Администрация Ермаковского района. |
| Цели и задачи подпрограммы | - повышение доступности транспортных услуг для населения;  - обеспечение потребности населения в перевозках. |
| Целевые индикаторы | Целевые показатели:  - количество перевезенных пассажиров. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2030 годы |
| Объемы и источники возмещения подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники возмещения по годам реализации подпрограммы; | Источник возмещения – бюджет Ермаковского района. Общий объем возмещения подпрограммы составляет 263 272,7 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 8 054,2 тыс. рублей;  в 2015 году – 8 319,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 10 225,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 10 225,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 14 776,6 тыс. рублей;  в 2019 году – 17 092,8 тыс. рублей;  в 2020 году – 19 468,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 21 641,00 тыс. рублей;  в 2022 году – 25 304,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 26 750,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 26 506,1 тыс. рублей;  в 2025 году – 29 002,9 тыс. рублей;  в 2026 году – 23 202,3 тыс. рублей;  в 2027 году – 23 202,3 тыс. рублей. |
| Система реализации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за ходом реализации программы осуществляет администрация Ермаковского района;  финансовое управление администрации Ермаковского района. |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1 Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

Пассажирский автомобильный транспорт играет важную роль в экономике Ермаковского района, обеспечивая транспортную подвижность населения. Регулярными маршрутами общественного транспорта охвачены 18 населенных пунктов района. На рынке транспортных услуг в Ермаковском районе осуществляют транспортные перевозки более 17 единиц транспорта.

В результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организации автомобильного пассажирского транспорта района несут убытки при оказании услуг по автомобильным перевозкам в пригородном сообщении по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие объемы услуг легкового такси.

Под небольшой интенсивностью пассажиропотоков следует понимать пассажирские автомобильные перевозки по маршрутам пригородного сообщения с коэффициентом использования вместимости менее 0,6.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Сама организация пассажирских перевозок предусматривает заключение муниципального заказа и соответствующее возмещение, обязательное проведение конкурсной процедуры для перевозчиков, желающих работать на маршрутах.

Решение вышеуказанной проблемы является необходимым условием повышения качества обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Ермаковском районе.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

Цель подпрограммы:

- повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития эффективно и надежно функционирующей системы общественного пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Задача подпрограммы:

- обеспечение потребности населения в перевозках.

Данная задача заключается в организации заключения муниципального контракта с предприятием, осуществляющим перевозки пассажиров, для перевозки пассажиров по социально – значимым маршрутам на территории Ермаковского района.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Муниципальным заказчиком – координатором подпрограммы является администрация Ермаковского района.

Администрация Ермаковского района, как заказчик подпрограммы, организует в установленном порядке конкурсный отбор исполнителей по программным мероприятиям на основании федерального закона от 05.04.2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В конкурсе могут принять участие любые юридические лица независимо от организационно – правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, в том числе индивидуальные предприниматели.

Конкурсная комиссия осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в конкурсе, поданных участниками размещения заказа, признанными участниками конкурса.

Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются конкурсной комиссией в целях выявления лучших условий исполнения муниципального контракта в соответствии с критериями и в порядке, которые установлены конкурсной документацией.

Победителем конкурса признается участник конкурса, который предложил лучшие условия исполнения муниципального контракта.

Муниципальный контракт заключается на условиях, указанных в поданной участником конкурса, с которым заключается контракт, заявке на участие в конкурсе и в конкурсной документации. При заключении муниципального контракта цена такого контракта не может превышать начальную (максимальную) цену контракта (цену лота), указанную в извещении о проведении открытого конкурса. В случае, если контракт заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого контракта уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой контракта.

Главный распорядитель бюджетных средств Администрация Ермаковского района по вопросам своей компетенции осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы.

Средства бюджета района на возмещение мероприятий подпрограммы предусматриваются в форме субсидий предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки по социально-значимым маршрутам.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки по социально-значимым маршрутам – получатели средств на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» на 2014-2025 годы, ежеквартально к 5 числу месяца следующего за отчетным, обязаны предоставлять Муниципальному заказчику сведения:

- о фактическом исполнении работы на линии;

ежегодно до 5 февраля года, следующего за отчетным:

- о фактически понесенных убытках предприятия, связанных с выполнением перевозок согласно утвержденному расписанию.

Для обеспечения контроля за исполнением подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе» создается комиссия, которая 2 раза в год проверяет интенсивность пассажиропотоков по маршрутам пригородного сообщения. По результатам проверки составляется акт наполняемости автобуса на маршруте.

Контроль за использованием бюджетных средств осуществляет администрация Ермаковского района и финансовое управление администрации Ермаковского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

В результате выполнения поставленной задачи будет организована перевозка пассажиров по социально – значимым маршрутам, и, следовательно, повысится мобильность передвижения населения на территории Ермаковского района.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Отдельных мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

Приложение № 1

к подпрограмме 1

«Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Долгосрочный период по годам | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | Повышение доступности транспортных услуг для населения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | программа пассажирских перевозок за соответствующий год | 210,98 | 186,4 | 233,6 | 189,8 | 260 | 212,5 | 149,04 | 104,16 | 79,64 | 70,18 | 72,1 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 | 108,27 |

Приложение N 7

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Подпрограмма 2

«Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» |
| Муниципальный заказчик – координатор Программы | Администрация Ермаковского района |
| Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств | Администрация Ермаковского района;  финансовое управление администрации Ермаковского района;  управление образования администрации Ермаковского района;  администрации поселений; |
| Цели и задачи подпрограммы | Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района.  Для обеспечения безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района, должны быть выполнены следующие задачи:  - разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - совершенствование информационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | Целевые показатели:  - количество пострадавших в ДТП. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2015 годы |
| Объемы и источники возмещения подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники возмещения по годам реализации подпрограммы; | Источник возмещения – бюджет Ермаковского района. Общий объем возмещения подпрограммы составляет 429,00 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 409,00 тыс. рублей;  в 2015 году – 20,00 тыс. рублей. |
| Система реализации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за ходом реализации программы осуществляет Отдел по ГО, ЧС и МР администрации Ермаковского района,  финансовое управление администрации Ермаковского района. |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1 Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

Быстрый рост парка автомототранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети, как в райцентре, так и в других населённых пунктах района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети поселений.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- недостатки технического оснащения улично-дорожной сети знаковой сигнализацией.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

Целью подпрограммы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети поселений Ермаковского района.

Для достижения цели подпрограммы предлагается комплекс мероприятий, которые объединены в разделы:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;

- обучение населения.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Заказчиком программы является администрация Ермаковского района.

Отдел ГО, ЧС и МР администрации Ермаковского района совместно с ОГИБДД ОП МО МВД России «Шушенский», от имени «Комиссии по БДД Ермаковского района» осуществляют организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Отдел по ГО, ЧС и МР обеспечивает:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников возмещения мероприятий;

- ежемесячный контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам.

Главными распорядителями бюджетных средств, направляемых на внедрение средств организации дорожного движения в населенных пунктах района, является администрации соответствующих поселений Ермаковского района.

Средства из районного бюджета на реализацию программных мероприятий предоставляются бюджету поселения при наличии у поселения муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для получения средств на реализацию программных мероприятий:

1) копию утвержденной муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете на соответствующий год, подтверждающую затраты на реализацию программных мероприятий;

3) сведения о мероприятиях, выполняемых в рамках Программы по установленной форме согласованными ОГИБДД ОП МО МВД России «Шушенский».

4) копии муниципального контракта, спецификации, локально-сметного расчета стоимости работ.

Приобретенное администрациями поселений оборудование, в соответствии с мероприятиями программы, является собственностью соответствующих поселений.

Функции организаторов конкурсных процедур в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрации поселений.

Закупка товаров осуществляется заказчиками в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Стоимость приобретаемого оборудования подлежит ежегодному уточнению при представлении бюджетных заявок.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Отдел ГО, ЧС и мобилизационной работе администрации района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы, и осуществляет контроль за исполнением мероприятий.

Обеспечение целевого расходования бюджетных средств осуществляется главами администраций поселений.

В качестве метода оперативного контроля применяется ежеквартальное рассмотрение «Комиссией по БДД Ермаковского района» вопросов, связанных с выполнением подпрограммы.

Ежегодно отчёт о выполнении мероприятий подпрограммы заслушивается на итоговых заседаниях районной комиссии по безопасности дорожного движения.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

Результатом достижения цели по прогнозам является снижение уровня аварийности на 10 – 12 %, сокращение на 10 - 12% числа погибших в ДТП в течение 2014 - 2015 годов.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью ОГИБДД МО ОП МВД России «Шушенский» в сфере обеспечения БДД.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание в проекте уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Обучение и овладение детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, формирование маршрутов движения и выбора скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной сети.

В подпрограмме предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности и организации движения с помощью дорожно-знаковой сигнализации, а так же контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного обеспечения.

Приложение № 1

к подпрограмме 2

«Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | Безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети поселений Ермаковского района. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Количество пострадавших в ДТП | чел. | Статистика, данные ОГИБДД | 6 | 6 | 52 | 70 | 51 | 49 | 59 | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение N 8

к паспорту

муниципальной программы Ермаковского района

«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Подпрограмма 3

«Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной подпрограммы | «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Ермаковского района» |
| Муниципальный заказчик – координатор Программы | Администрация Ермаковского района |
| Исполнители мероприятий подпрограммы, главные распорядители, бюджетных средств | Администрация Ермаковского района. |
| Цели и задачи подпрограммы | - сохранение и улучшение состояния существующих районных автомобильных дорог, выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;  - сохранение и улучшение состояния переданных сельскими советами автомобильных дорог, выполнение капитального ремонта переданных сельскими советами автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | Целевые показатели:  - протяженность районных автомобильных дорог, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.);  - протяженность переданных сельскими советами автомобильных дорог, работы, по капитальному ремонту которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.). |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2030 годы |
| Объемы и источники возмещения подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники возмещения по годам реализации подпрограммы; | Источник возмещения – бюджет Ермаковского района.  Общий объем возмещения подпрограммы составляет 23 853,2 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 67,5 тыс. рублей;  в 2015 году – 69,4 тыс. рублей;  в 2016 году – 110,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 186,4 тыс. рублей;  в 2018 году – 74,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 163,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 10 287,5 тыс. рублей;  в 2021 году – 11 126,2 тыс. рублей;  в 2022 году – 203,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 248,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 0,00 тыс. рублей;  в 2025 году – 796,3 тыс. рублей;  в 2026 году – 264,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 274,6 тыс. рублей. |
| Система реализации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за ходом реализации программы осуществляет администрация Ермаковского района. |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1 Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.

По состоянию на 01.01.2025 г. в муниципальной собственности Ермаковского района находится автомобильная дорога подъезд к п. Маральское, IV технической категории. Протяженность дороги – 20 км, ширина земельного полотна 6,5 м, ширина проезжей части 6,0 м, покрытие проезжей части - асфальтобетон, состояние проезжей части – не удовлетворительное, интенсивность движения 1 авт/сут.

Численность населения в п. Маральский – 6 человек. Основной род занятий жителей подсобное, личное хозяйство.

Для обеспечения связи жителей п. Маральский с районным центром и безопасного движения на дороге возникает необходимость осуществления содержания автомобильной дороги подъезд к п. Маральское.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

Цель подпрограммы:

- сохранение и улучшение состояния существующих районных автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

- выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- выполнение капитального ремонта на переданных сельскими советами автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Целевые индикаторы:

- протяженность районных автомобильных дорог, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.);

- протяженность переданных сельскими советами автомобильных дорог, работы, по капитальному ремонту которых выполняются в объеме действующих нормативов (км.).

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы.

Реализацию подпрограммы осуществляет администрация Ермаковского района Красноярского края.

Мероприятия подпрограммы по каждой задаче, возмещение которых предусмотрено в соответствующем финансовом году, осуществляются в комплексе за счет средств районного бюджета.

Главный распорядитель бюджетных средств - администрация Ермаковского района по вопросам своей компетенции осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации подпрограммы.

Администрация Ермаковского района, как заказчик подпрограммы, организует в установленном порядке аукционный отбор исполнителей по подпрограммным мероприятиям на основании федерального закона от 05.04.2013 г. N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В аукционе могут принять участие любые юридические лица независимо от организационно – правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, в том числе индивидуальные предприниматели.

Единая комиссия по проведению закупок осуществляет оценку и сопоставление заявок на участие в аукционе, поданных участниками размещения заказа, признанными участниками аукциона.

Победителем аукциона признается участник аукциона, который предложил наименьшую цену муниципального контракта.

Муниципальный контракт заключается на условиях, указанных в поданной участником аукциона заявке, с которым заключается контракт, и в аукционной документации. При заключении муниципального контракта цена такого контракта не может превышать начальную (максимальную) цену контракта (цену лота), указанную в извещении о проведении открытого аукциона. В случае, если контракт заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого контракта уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой контракта.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Контроль за использованием бюджетных средств осуществляет администрация Ермаковского района и финансовое управление администрации Ермаковского района.

Отдел АСиКХ администрации района несет ответственность за реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности.

В результате выполнения поставленной задачи произойдет

- уменьшение доли протяженности районных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 77,79 % и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

- уменьшение доли протяженности переданных сельскими советами автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 100 % и снизится влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

2.6. Мероприятия подпрограммы.

Отдельных мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

Приложение № 1

к подпрограмме3

«Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | Отчетный финансовый год | | | | | | | | | | | Текущий финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода | Долгосрочный период по годам | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | протяженность районных автомобильных дорог, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км). | км | данные отдела АСиКХ администрации Ермаковского района | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| 1.2 | протяженность районных автомобильных дорог, работы, по капитальному ремонту и ремонту которых выполняются в объеме действующих нормативов (км). | км | данные отдела АСиКХ администрации Ермаковского района | - | - | - | - | - | - | 4,9685 | 8,5981 | 4,024 | - | - | - | - | - | - | - | - |