

Администрация Ермаковского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 30 » сентября 2023 г.

№ 874-П

О внесении изменений в постановление от 31.10.2013 года № 719-п «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» на 2014-2030 годы.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Ермаковского района, постановлением администрации района от 05.08.2013г. № 516-п (в редакции постановления от 14.06.2022г. № 396-п) «Об утверждении Порядка принятий решений о разработке муниципальных программ Ермаковского района, их формирования и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Ермаковского района от 31.10.2013г. № 719-п (в редакции постановлений от 19.11.2014г. № 917-п, от 23.03.2015г. № 161-п, от 09.04.2015г. № 201-п, 30.10.2015г №742-п,25.11.2016г №803-п, 19.09.2016г №577-п. 31.10.2016 №691-п, 13.12.2016г. №800-п,30.10.2017 №771-п, 30.10.2018 №609-п, 28.01.2019 №34-п, 31.10.2019 №612-п, 12.05.2020 № 283-п,736-п от 30.10.2020, № 846-п от 03.12.2020, №945-п от 17.12.2020, № 988-п от 29.12.2020, № 125-п от 05.03.2021,№ 634-п от 29.10.2021, №89-п от 08.02.2022, №769-п от 31.10.2022, №594-п от 08.08.2023) «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» следующие изменения:

муниципальную программу Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям возникшие с 01.01.2024.

Исполняющий обязанности
главы Ермаковского района



Ф.Н. Сунцов

№ 001002

Приложение

к постановлению
администрации

Ермаковского района

От 30.10.2023г. № 144-п

Приложение

к постановлению
администрации

Ермаковского района

от 31.10.2013г. № 719-п

Муниципальная программа Ермаковского района
«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

1. Паспорт
муниципальной программы Ермаковского района
«Развитие транспортной системы Ермаковского района»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Ермаковского района» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Ермаковского района от 05.08.2013г. №516-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Ермаковского района, их формирования и реализации» (в редакции постановления от 10.12.2014г. № 1001-п)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Ермаковского района (отдел АСиКХ администрации Ермаковского района)
Соисполнители программы	Администрации сельских поселений.
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Ермаковском районе»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Ермаковском районе»; подпрограмма 3 «Муниципальный районный дорожный фонд МО «Ермаковский район».
Цели программы	- Повышение доступности транспортных услуг для

	<p>населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасное дорожное движение на дорогах и улично-дорожной сети Ермаковского района; - сохранение и улучшение состояния районных автомобильных дорог. <p>сохранение и улучшение состояния переданных сельскими советами автомобильных дорог.</p>
Задачи программы	<p>Обеспечение потребности населения в перевозках; обеспечение безопасности дорожного движения; выполнение текущих регламентных работ по содержанию районных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.</p> <p>Выполнение капитального ремонта переданных сельскими советами автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения</p>
Этапы и сроки реализации программы	2014-2030 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	<p>Целевые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> количество перевезенных пассажиров; количество пострадавших в ДТП. <p>протяженность районных автомобильных дорог, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (км).</p> <p>протяженность районных автомобильных дорог, капитальный ремонт которых выполняются в объеме действующих нормативов (км).</p> <p>Показатели результативности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля муниципальных образований, обеспеченных маршрутами пассажирских перевозок, -100%; - доля населенных пунктов, обеспеченных маршрутами пассажирских перевозок, - 100 %; - снижение уровня аварийности на 10 – 12 %, сокращение на 10 - 12% числа погибших в ДТП в течение 2014-2015г. - уменьшение доли протяженности районных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог до 77,79 %.

	<p>- уменьшение доли протяженности переданных сельскими поселениями автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог -100 %. (приложения № 1 и № 2 к паспорту)</p>
<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Общий объем возмещения программы составляет 251 386,9 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 8121,7 тыс. рублей; в 2015 году – 8408,5 тыс. рублей; в 2016 году – 10335,7 тыс. рублей; в 2017 году – 10412,0 тыс. рублей; в 2018 году – 14850,7 тыс. рублей; в 2019 году – 17255,8 тыс. рублей; в 2020 году – 29 756,2 тыс. рублей; в 2021 году – 32 767,2 тыс. рублей; в 2022 году - 25 507,2 тыс. рублей; в 2023 году - 24 344,4 тыс. рублей; в 2024 году – 26 749,0 тыс. рублей; в 2025 году – 21 438,1 тыс. рублей; в 2026 году – 21 440,4 тыс. рублей;</p> <p>Средства краевого бюджета: 21 372,5 тыс. рублей; 2014 год – 0 тыс. рублей; 2015 год – 0 тыс. рублей; 2016 год – 0 тыс. рублей; 2017 год – 0 тыс. рублей; 2018 год – 0 тыс. рублей; 2019 год – 0 тыс. рублей; 2020 год – 10 606,1 тыс. рублей; 2021 год – 10 766,4 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>в том числе: средства районного бюджета – 230 014,4тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году - 8121,7 тыс. рублей; в 2015 году – 8408,5 тыс. рублей; в 2016 году – 10335,7 тыс. рублей; в 2017 году – 10412,0 тыс. рублей; в 2018 году – 14850,7 тыс. рублей; в 2019 году – 17255,8 тыс. рублей.; в 2020 году – 19 150,1 тыс. рублей в 2021 году – 22 000,8 тыс. рублей;</p>

	в 2022 году - 25 507,2 тыс. рублей; в 2023 году - 24 344,4 тыс. рублей; в 2024 году – 26 749,00 тыс. рублей; в 2025 году – 21 438,1 тыс. рублей; в 2026 году – 21 440,4 тыс. рублей
--	---

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли Ермаковского района

Пассажирский автомобильный транспорт играет важную роль в экономике Ермаковского района, обеспечивая транспортную подвижность населения. Регулярными маршрутами общественного транспорта охвачены 18 населенных пунктов района. На рынке транспортных услуг в Ермаковском районе осуществляют транспортные перевозки 8 единиц транспорта (из них 5 собственных и 3 арендованных транспортных средства).

В результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организации автомобильного пассажирского транспорта района несут убытки при оказании услуг по автомобильным перевозкам в пригородном сообщении по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие объемы услуг легкового такси.

Под небольшой интенсивностью пассажиропотоков следует понимать пассажирские автомобильные перевозки по маршрутам пригородного сообщения с коэффициентом использования вместимости менее 0,6.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Сама организация пассажирских перевозок предусматривает заключение муниципального заказа и соответствующее возмещение, обязательное проведение конкурсной процедуры для перевозчиков, желающих работать на маршрутах.

Решение вышеуказанной проблемы является необходимым условием повышения качества обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров автомобильным транспортом в Ермаковском районе.

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной