**Администрация Ермаковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«21» декабря 2021 года № 825-п

О внесении изменений в постановление администрации Ермаковского района от 20.01.2021 года № 21-п «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам № 1 «СХТ – 9 квартал – Губернаторская», №2 «АТП – Шинная – АТП», № 201 «с. Ермаковское- с. Верхнеусинское», № 110 «с. Ермаковское- п. Танзыбей», № 109 «с. Ермаковское- с. Ивановка (понтон), № 109 с. Ермаковское – с . Ивановка (Казанцево)», № 101 «с. Ермаковское- с. Разъезжее, № 101Б с. Ермаковское – п. Большая Речка», № 104 «с. Ермаковское- с. Нижний Суэтук», № 103 «с. Ермаковское- с. Новополтавка», № 105 «с. Ермаковское- д. Николаевка», № 102 «с. Ермаковское- с. Салба», № 106 «с. Ермаковское- с. Мигна», №106В «с. Ермаковское – д. Вознесенка». за период с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.**»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ , услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 г. N 131-п (ред. от 27.12.2017 г.) "Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае", Постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2017 г. N 812-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Красноярского края от 28.03.2016 г. N 131-п "Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта в Красноярском крае, постановлением администрации Ермаковского района от 31.10.2013 г. № 719-п (в редакции постановлений от 19.11.2014 г. № 917-п, от 23.03.2015 г. № 161-п, от 09.04.2015 г. № 201-п, 30.10.2015 г № 742-п, от 25.11.2015 г. № 803-п, 19.09.2016 г. № 577-п, 31.10.2016 г № 691-п, 13.12.2016 г. № 800-п, 30.10.2017 г № 771-п, 30.10.2018 г № 609-п, 28.01.2019 г. № 34-п, 31.10.2019 г. № 612-п, 12.05.2020 г. № 283-п, 30.10.2020 г. № 736-п, 03.12.2020 г. № 846-п, 17.12.2020 г. № 945-п, 29.10.2021 г. № 634-п) «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района», Уставом Ермаковского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменение в постановление администрации Ермаковского района от 20.01.2021 года № 21-п «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам № 1 «СХТ – 9 квартал – Губернаторская», №2 «АТП – Шинная – АТП», № 201 «с. Ермаковское- с. Верхнеусинское», № 110 «с. Ермаковское- п. Танзыбей», № 109 «с. Ермаковское- с. Ивановка (понтон), № 109 с. Ермаковское – с . Ивановка (Казанцево)», № 101 «с. Ермаковское- с. Разъезжее, № 101Б с. Ермаковское – п. Большая Речка», № 104 «с. Ермаковское- с. Нижний Суэтук», № 103 «с. Ермаковское- с. Новополтавка», № 105 «с. Ермаковское- д. Николаевка», № 102 «с. Ермаковское- с. Салба», № 106 «с. Ермаковское- с. Мигна», №106В «с. Ермаковское – д. Вознесенка». за период с 01.01.2021г. по 31.12.2021г.», а именно:

- Пункт 12 Приложения №1 изложить в следующей редакции:

12. Администрация Ермаковского района осуществляет перечисление субсидии на основании принятого ей решения о предоставлении субсидии и соглашения о предоставлении субсидии, заключенного администрацией Ермаковского района и исполнителем коммунальных услуг, по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

Норматив субсидирования для определения размера субсидий в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщении с небольшой интенсивностью пассажиропотока рассчитывается на 1 километр пробега с пассажирами по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, включенному в программу пассажирских перевозок.

Добавить:

п. 12.1 Норматив субсидирования на 1 км. определяется на основании расчетного годового размера убытков от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом субсидируемому межмуниципальному маршруту и планового годового объема транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенного в километрах пробега по формуле:

HCa = Pya/Oa, (1), где:

HCa – норматив субсидирования 1 ка (руб./км.);

Pya – расчетный годовой размер убытков от перевозки пассажиров по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

Oa – плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенный в километрах пробега с пассажирами (км.).

п. 12.2 Расчетный годовой размер убытков от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

Руа = Рн - Да, (2), где:

Рн - величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

Да - планируемые годовые доходы от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.).

п. 12.3 Величина нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

Рн = Ркм x Пт, (3), где:

Ркм - расходы на 1 км пробега с пассажирами по субсидируемому межмуниципальному маршруту (руб.);

Пт - годовой пробег транспортного средства с пассажирами по межмуниципальным маршрутам (км).

При определении величины нормативных годовых расходов, необходимых для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту, используются данные расчетов нормативных расходов на 1 км пробега с пассажирами, учтенные в действующих предельных тарифах, рассчитанных согласно [Методике](consultantplus://offline/ref=2820BB2BD4ED6D2ADDF90DF1DE8FEE0372CD69B15CDCFB3445DD85DD6BA24DF6E08D50C0AF72480E9A0ECC46FA1DD74BEF5567716B1F62AE6C0EBCB4BE08B) формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 28.09.2012 г. N 492-п (ред. от 11.12.2018 г.).

Данные о годовом пробеге транспортного средства с пассажирами по межмуниципальным маршрутам определяются согласно программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых из краевого бюджета.

Величина планируемых годовых доходов от регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту формируется по формуле:

Да = Дз x Кив, (4), где:

Дз - годовые доходы от регулярной перевозки пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемому межмуниципальному маршруту при полной загрузке транспортного средства (руб.);

Кив - коэффициент использования вместимости транспортного средства, полученный за отчетный период, по субсидируемому межмуниципальному маршруту.

Реестр межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, протяженность которых в границах городского округа составляет более 50 процентов протяженности маршрута, утверждается администрациями соответствующих муниципальных районов Красноярского края, которым в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=2820BB2BD4ED6D2ADDF90DF1DE8FEE0372CD69B15CD8FA3444D185DD6BA24DF6E08D50C0BD721002980ED346FC08811AA9B001B) Красноярского края от 19.12.2017 г. "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов края отдельными государственными полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок" переданы государственные полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

п. 12.4 Определение планового годового объема транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту, определенного в километрах пробега с пассажирами:

Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется согласно утвержденной программе пассажирских перевозок автомобильным транспортом, исходя из годового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому межмуниципальному маршруту, и протяженности субсидируемого межмуниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами. Плановый годовой объем транспортной работы по субсидируемому межмуниципальному маршруту определяется по формуле:

Оа = Кр x Пм, (5), где:

Кр - количество рейсов в год, предусмотренных расписанием движения по субсидируемому межмуниципальному маршруту (ед.);

Пм - протяженность субсидируемого межмуниципального маршрута в километрах пробега с пассажирами (км).

Расчет субсидии за декабрь осуществляется Администрацией в течение 20 календарных дней с момента получения уточненных отчетов организаций.

В случае превышения оперативных сведений над фактическими данными организации должны осуществить возврат субсидий в районный бюджет в 10-дневный срок после представления уточненных отчетов.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по оперативному управлению С.М. Абрамова.

3. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава района М. А. Виговский