**Администрация Ермаковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«01» августа 2019 года № 388-п

О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Ермаковского района и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Уставом Ермаковского района. ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ермаковского района согласно приложению 1.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования Ермаковского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ермаковский район согласно приложению 2.

3. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования Ермаковского района на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ермаковский район согласно приложению 3.

4. Утвердить поэтапный переход к финансированию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковский район по установленным [пунктом 1](#Par10) настоящего решения нормативам с 2014 года исходя из бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на указанные цели решением о местном бюджете на очередной год. Завершить указанный переход в 2020 году, приняв следующие уровни перехода по годам от утвержденных нормативов денежных затрат:

с 2014 года – не менее 1,5 процентов;

с 2015 года - не менее 10 процентов;

с 2016 года - не менее 20 процентов;

с 2017 года - не менее 40 процентов;

с 2018 года - не менее 60 процентов;

с 2019 года - не менее 80 процентов;

с 2020 года - 100 процентов.

5. Опубликовать настоящее Постановление на сайте администрации Ермаковского района http://adminerm.ru/.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы по оперативному управлению Ермаковского района Ю.В. Сарлина.

7. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района М.А. Виговский

Приложение № 1

к постановлению администрации

Ермаковского района

от «01» августа 2019 г. № 388-п

Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковский район

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Стоимость |
| Стоимость содержания 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. | Ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. | Капитальный ремонт 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб. |
| 1 | Автомобильная дорога районного значения | 572,92 | 4 139,29 | 11 161,47 |

Приложение № 2

к постановлению администрации

Ермаковского района

от «01» августа 2019 г. № 388-п

**Правила**

**расчета размера ассигнований бюджета**

**муниципального образования Ермаковский район**

**на содержание автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения**

1. В зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге рассчитываются приведенные нормативы по формуле:

Нприв. = Н x Кдеф., где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

Кдеф. - индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы).

2. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

Асод. = Нприв.сод. x L где:

Асод. - размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

Общая потребность бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

3. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Протяженность автомобильных дорог определяется с учетом требований статьи 9 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог».

Приложение № 3

к постановлению администрации

Ермаковского района

от «01» августа 2019 г. № 388-п

**Правила**

**расчета размера ассигнований бюджета**

**муниципального образования Ермаковский район**

**на ремонт, капитальный ремонт, автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Нормативы применяются для определения размера ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Применительно к каждой дороге определяются приведенные нормативы, рассчитываемые по формулам:

2.1. Нприв.кап.рем. = Нкап.рем. х Кз х Кдеф. х Ккат., где:

Нкап.рем. – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт дорог V категории в V территориальной зоне (г. Минусинск);

Кз – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог, - согласно V территориальной зоне (г. Минусинск) -1,006;

Кдеф – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

Ккат – коэффициент, учитывающий категорию дорог.

2.2. Нприв.рем. = Нрем. х Кз х Кдеф. х Ккат., где:

Нрем. – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт дорог V категории в V территориальной зоне (г. Минусинск);

Кз – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог, - согласно V территориальной зоне (г. Минусинск) -1,006;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий категорию дорог.

3. Размер ассигнований из краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт дорог рассчитывается по формулам:

3.1. Акап.рем. = Нприв.кап. рем. х Lкап.рем., где:

Акап.рем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км),

Lкап.рем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

3.2. Арем. = Нприв.рем. х Lрем., где:

Арем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из краевого бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории в неудовлетворительном состоянии, не соответствующая нормативным требованиям, определяется по формуле:

Lнеуд. = Lсети **-** Lнор.диаг., где:

Lсети – протяженность автомобильных дорог каждой категории по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, км;

Lнор.диаг. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, отвечающая нормативным требованиям, по данным диагностики на год планирования, км.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:

Lкап.рем. = Lнеуд. / Tкап.рем. – Lрек., где:

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»;

Lрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность региональных и межмуниципальных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

Lрем. = Lнеуд./ Трем. – (Lрек. + Lкап.рем.), где:

Трем. – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 № 157 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».