**Администрация Ермаковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» декабря 2018 года № 713-п

Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Ермаковского района от 31.10.2013г. № 719-п (в редакции постановлений от 19.11.2014г. № 917-п, от 23.03.2015г. № 161-п, от 09.04.2015г. № 201-п, 30.10.2015г № 742-п, от 25.11.2015г. № 803-п, 19.09.2016г. № 577-п, 31.10.2016г №691-п, 13.12.2016г. №800-п, 30.10.2017г №771-п, 30.10.2018г №609-п) «Об утверждении муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района»», Уставом Ермаковского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам согласно приложению.

2. Считать утратившим силу постановление администрации Ермаковского района от 01.12.2015г. №817-п «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по оперативному управлению Ю. В. Сарлина.

4. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава района М. А. Виговский

Приложение

к постановлению администрации

Ермаковского района

от «10» декабря 2018 г. № 713-п

Порядок

предоставления и возврата субсидий

организациям автомобильного пассажирского транспорта

Ермаковского района

на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой

интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам

1. Порядок предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам (далее - Порядок), устанавливает процедуру предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

2. В настоящем Порядке под организацией автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района понимаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

3. Субсидии предоставляются организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков муниципальным маршрутам (далее - субсидии) в рамках муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района».

Предоставление субсидий осуществляется администрацией Ермаковского района Красноярского края (далее администрация района) за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств местного бюджета в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета.

Предоставление субсидий организации автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района (далее - организация) осуществляется на основании принятого им решения о предоставлении субсидий и договора (соглашения), заключенного между Уполномоченным органом и организацией автомобильного транспорта по форме согласно приложению №1 к Порядку.

4. Субсидии предоставляются организациям, отвечающим следующим требованиям:

1) осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, включенным в программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом, субсидируемых в текущем финансовом году;

2) осуществление перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту на основании заключенного с администрацией Ермаковского района муниципального контракта (договора) в порядке, установленном законодательством Российской Федерацией;

3) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включен в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведение которого осуществляется Уполномоченным органом;

4) наличие небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам (далее - небольшая интенсивность пассажиропотоков).

5. На получение субсидий на очередной год организации предоставляют Уполномоченному органу:

1) заявление на получение субсидии, по форме согласно приложению №1 к настоящему Порядку;

2) для юридических лиц-заверенную копию устава организации в действующей редакции или копию устава организации в действующей редакции одновременно с подлинником устава организации в действующей редакции;

3) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее чем за три месяца до дня подачи заявления, либо заверенную копию такой выписки;

4) лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

5) плановый расчет пассажирских автомобильных перевозок на 2019год.

6. Уполномоченный орган в течении десяти дней осуществляет проверку предоставленных документов, предусмотренных пунктом 5 Порядка и принимает решение, о соответствии или несоответствии организации.

7. Основаниями для принятия отказа решения об отказе организации являются:

1) несоответствие организации критериям, установленные пунктом 4 Порядка;

2) непредставление организацией в полном объеме документов, указанных в пункте 5 Порядка.

8. В случае принятия решения о получении субсидии организацией Уполномоченный орган оформляет проект договора (соглашения), и предоставляет его организации для подписания.

9. Субсидии предоставляются организациям при выполнении следующих условий:

1) выполнение организацией регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, включенным в программу пассажирских перевозок, на которых она является единственным перевозчиком;

2) образование в расчетном периоде небольшой интенсивности пассажиропотоков при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, включенным в программу.

10. Для получения субсидий организации ежемесячно до 5 числа месяца следующего за отчетным представляют в отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района:

- счет-фактуру;

- акт выполненных работ.

Ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным предоставлять расчет фактических убытков от пассажирских перевозок за месяц по форме согласно приложению №3.

В целях подтверждения факта образования расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальной программе пассажирских перевозок Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района», организации в сроки, установленные Федеральным законом от 21.11.1996 N 129-ФЗ "О бухгалтерском учете", представляют в Администрацию района в отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства одновременно с отчетами за соответствующий период бухгалтерскую отчетность о деятельности организации в зависимости от режима налогообложения (с отметкой налогового органа):

- при применении налогообложения в виде ЕНВД - налоговую декларацию по ЕНВД для отдельных видов деятельности;

- при применении налогообложения в виде общего режима налогообложения - бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках;

- при упрощенной системе налогообложения - налоговую декларацию по уплачиваемому налогу и копию книги учета доходов и расходов.

11. Отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства администрации района в течение 5 рабочих дней с момента представления организациями отчетов осуществляет их проверку и возвращает организациям в случаях выявления допущенных арифметических ошибок, описок, исправлений, незаполненных строк, нарушения срока представления отчетов для повторного представления одновременно с отчетами за следующий отчетный период.

12. Администрация Ермаковского района осуществляет перечисление субсидии на основании принятого ей решения о предоставлении субсидии и соглашения о предоставлении субсидии, заключенного администрацией Ермаковского района и исполнителем коммунальных услуг, по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

Сумма субсидии за отчетный период рассчитывается исходя из норматива субсидирования и фактического пробега с пассажирами.

Норматив субсидирования 1 км пробега с пассажирами рассчитывается: по формуле: S : P.

где S – сумма субсидии по автомобильным перевозкам, утвержденная в бюджете на очередной финансовый год

P – пробег с пассажирами, согласно муниципальной программы Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района».

Расчет субсидии за декабрь осуществляется Администрацией в течение 20 календарных дней с момента получения уточненных отчетов организаций.

В случае превышения оперативных сведений над фактическими данными организации должны осуществить возврат субсидий в районный бюджет в 10-дневный срок после представления уточненных отчетов.

13. В случае установления коэффициента использования вместимости более или равным 0,6, по муниципальным маршрутам (маршруту), Администрация района принимает решение о возврате субсидии в районный бюджет с указанием оснований его принятия и в течение 3 рабочих дней направляет организации решение о возврате субсидии.

14. Администрация района имеет право досрочно в одностороннем порядке расторгнуть договор (соглашение) в случае расторжения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальному маршруту.

15. Организация-перевозчик в течение 10 календарных дней с момента получения решения о возврате субсидии обязана произвести возврат ранее полученных сумм субсидии, указанных в решении о возврате, в полном объеме. Полученные средства возвращаются организациями в районный бюджет.

16. Организация-перевозчик несет ответственность за достоверность представляемых сведений в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1

к Порядку предоставления и возврата субсидий

организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района

на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой

интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам

Уполномоченному органу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, ФИО, ИП)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Адрес)

Телефон рабочий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заявление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

просим включить маршруты регулярных пассажирских перевозок на получение субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

Приложение:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (подпись) (МП) (Ф.И.О.)

Приложение № 2

к Порядку предоставления и возврата субсидий

организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района

на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой

интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам

**Соглашение № \_\_\_\_**

**о предоставлении субсидии организациям**

**автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района**

**на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой**

**интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам**

**№ сообщением «\_\_\_»**

с. Ермаковское «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_ г.

Администрация Ермаковского района, именуемая в дальнейшем "Уполномоченный орган", в лице главы Ермаковского района Виговского Михаила Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем " Перевозчик ", с другой стороны, совместно именуемые "Стороны", на основании Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденного постановлением администрации Ермаковского района от \_\_\_\_\_\_\_\_2018г. №\_\_\_\_-п, заключили настоящее соглашение о нижеследующем.

**1. Предмет Соглашения**

1.1. Настоящее Соглашение регулирует взаимоотношения сторон на предоставление субсидии организации на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальному маршруту в Ермаковском районе, Красноярского края в 2019 г. (далее - маршрут) в целях обеспечения наиболее безопасных условий перевозки пассажиров, удовлетворения потребностей населения Ермаковского района в пассажирских перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров.

1.2. На основании проведенного открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Уполномоченный орган организует, а Перевозчик выполняет регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам № сообщением « » в соответствии с утвержденными паспортами маршрутов.

1.3. В соответствии с настоящим Соглашением Уполномоченный орган обязуется предоставить Перевозчику субсидию на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальному маршруту в Ермаковском районе, Красноярского края в 2019 г. в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей \_\_ коп (\_\_\_\_\_\_\_\_), а Перевозчик обязуется принять указанную субсидию.

1.4. Цена указывается с учетом запасных частей, материалов, затрат на страхование, уплату налогов, пошлин, сборов и других обязательных платежей, установленных законодательством Российской Федерации. Цена включает в себя стоимость ГСМ.

1.5. Оплата услуг осуществляется ежемесячно по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика согласно Порядку предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденному постановлением администрации Ермаковского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г №\_\_\_\_\_\_ -п.

**2. Права и обязанности Сторон**

2.1. Уполномоченный орган обязан:

2.1.1. Предоставлять перевозчику субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам согласно Порядку предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденному постановлением администрации Ермаковского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г №\_\_\_\_\_\_ -п.

2.1.2. Отказать Получателю в предоставлении субсидии или уменьшить размер предоставляемой субсидии в случае уменьшения в установленном порядке (недостаточности) лимитов бюджетных обязательств и объемов финансирования расходов бюджета Ермаковского района, предусмотренных Уполномоченному органу по КБК (код бюджетной классификации), а также в случае предусмотренном статьей 8 Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденным постановлением администрации Ермаковского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г №\_\_\_\_\_\_ -п.

2.1.3. Расторгнуть настоящий Соглашение досрочно в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных статьей 9 Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденного постановлением администрации Ермаковского района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г №\_\_\_\_\_\_ -п.

При расторжении Соглашения Уполномоченный орган направляет Перевозчику уведомление о расторжении Соглашения не менее чем за десять дней до его расторжения и прекращения обязательств.

2.2. Уполномоченный орган вправе:

2.2.1. Представлять населению информацию о работе Перевозчика (наименование перевозчика, его место нахождения, номер телефона и адрес нахождения Перевозчика, расписание движения, схема движения).

2.2.2. Контролировать выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Соглашению, качество и безопасность предоставляемых Перевозчиком услуг по пассажирским перевозкам.

2.2.3. Запрашивать у Перевозчика информацию по вопросам, связанным с выполнением настоящего Соглашению.

2.2.4. В одностороннем порядке вносить изменения в схему и расписание маршрута движения автобусов (в том числе с учетом увеличения количества автобусов на маршруте).

2.3. Перевозчик обязан:

2.3.1. Осуществлять пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах № сообщением «».

2.3.2. Использовать для осуществления регулярных пассажирских перевозок подвижной состав, перечисленный в приложении N 4 к настоящему Соглашению.

2.3.3. Осуществлять регулярные пассажирские перевозки по утвержденным Уполномоченным органом:

- маршрутному расписанию движения автобусов;

- схеме движения автобусов по маршруту;

- маршрутной карте на транспортные средства.

2.3.4. Обеспечить водителей автобусов документами, перечисленными в [пункте 3.3.3](#Par70) настоящего Соглашения.

2.3.5. Приступить к осуществлению регулярных перевозок пассажиров по маршрутам, указанному в [п. 1.2](#Par33) настоящего Соглашения, с 01.01.20\_\_\_г.

2.3.6. Осуществлять перевозку отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на всех видах пассажирского транспорта общего пользования с использованием единых социальных проездных билетов, социальных карт, единых социальных карт, а также для всех категорий граждан с использованием транспортных карт.

2.3.7. Обеспечить:

- незамедлительное информирование Уполномоченного органа по каждому случаю участия транспортных средств Перевозчика в ДТП с пострадавшими, а также о результатах служебного расследования;

- беспрепятственный допуск представителей Уполномоченного органа при проведении контроля за выполнением обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

- выполнение требований и предписаний Уполномоченного органа и органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в сфере обеспечения транспортной безопасности, органов, осуществляющих функции по контролю и надзору в сфере транспорта, федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление контроля в сфере защиты прав потребителей.

2.3.8. В соответствии с [формой N 1-автотранс (срочная)](consultantplus://offline/ref=45B3E2619A61F2581EBE80FD595BAAD317DEE489CAB49A662FA81D19BC27545D6DB8A3ACEA25C2E6uA47C), утвержденной Приказом Федеральной службы государственной статистики от 07.08.2013 N 312 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта", представлять в Уполномоченный орган статистическую информацию о работе пассажирского автомобильного транспорта.

2.4. Перевозчик вправе:

2.4.1. Получать субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам согласно Порядку предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам, утвержденному постановлением администрации Ермаковского района от 01.12.2015г № 817-п.

2.4.2. Расторгнуть настоящее Соглашение досрочно в одностороннем порядке, уведомив Уполномоченный орган за шестьдесят дней до дня его расторжения.

2.4.3. В случае если на отдельных муниципальных маршрутах тариф, применяемый Перевозчиком, ниже предельного тарифа, установленного органами исполнительной власти Красноярского края, то Перевозчик вправе увеличить тариф на проезд пропорционально увеличению тарифа на проезд органами исполнительной власти Красноярского края.

**3. Ответственность Сторон**

3.1. За ненадлежащее исполнение условий настоящего Соглашения Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Стороны освобождаются частично или полностью от обязательств по настоящему Соглашению, если их неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Соглашения в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предотвратить. Если эти обстоятельства будут длиться более одного месяца, то каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящее Соглашение. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права потребовать от другой Стороны возмещения причиненных этим убытков.

Сторона, полностью или частично утратившая возможность исполнения обязательств по настоящему Соглашению в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, обязана уведомить о наступлении таких обстоятельств другую Сторону не позднее 3 дней с момента их наступления.

Не уведомление или несвоевременное уведомление об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Соглашению.

**4. Прочие условия**

4.1. Во время работы на муниципальном маршруте регулярных перевозок к документам, предусмотренным Правилами дорожного движения, водитель транспортного средства Перевозчика должен иметь при себе и передавать для проверки представителям Уполномоченного органа документы согласно [пункту 3.3.3](#Par70) настоящего Соглашения.

4.2. Стороны обязаны в течение пяти рабочих дней в письменном виде информировать друг друга об изменении своих реквизитов, своего места нахождения, адреса регистрации.

4.3. Внесение изменений в настоящее Соглашение осуществляется путем подписания Сторонами дополнительных соглашений.

4.4. За семь дней до окончания срока проведения очередного государственного технического осмотра автобусов в письменной форме информировать Уполномоченный орган о количестве автобусов, не прошедших государственный технический осмотр.

4.5. Стороны вправе расторгнуть настоящее Соглашение по соглашению Сторон.

**5. Порядок рассмотрения споров**

5.1. Соглашение может быть расторгнуто по соглашению Сторон, а также в соответствии с пунктами 2.1.3 и 2.4.2 настоящего Соглашения.

5.2. Все разногласия и споры по настоящему Соглашению решаются Сторонами путем переговоров.

5.3. В случае невозможности урегулирования возникшего спора путем переговоров спор подлежит рассмотрению в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Красноярского края.

**7. Срок действия соглашения**

Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до 31 декабря 201\_\_\_ г.

Соглашение составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7. Юридические адреса и реквизиты Сторон

Уполномоченный орган Перевозчик

М.П. М.П.

Приложение

к Соглашению

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_

**График**

**Перечисления средств субсидий, подлежащих предоставлению из районного бюджета на компенсацию расходов,**

**возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальной программе**

**Ермаковского района «Развитие транспортной системы Ермаковского района**

Уполномоченный орган - администрация Ермаковского района

Перевозчик - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем субсидии, всего | в том числе | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 квартал | | | | 2 квартал | | | | 3 квартал | | | | 4 квартал | | | |
| всего | в том числе | | | всего | в том числе | | | всего | в том числе | | | всего | в том числе | | |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Подписи Сторон:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование Уполномоченного района) (наименование Перевозчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (подпись)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_г.

М.П. М.П

Приложение № 3

к Порядку предоставления и возврата субсидий

организациям автомобильного пассажирского транспорта Ермаковского района

на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой

интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам

Согласовано

заместитель главы Ермаковского района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_г.

**Расчет убытков по пассажирским перевозкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута | действующий тариф (стоимость проезда для 1 пассажира для городских перевозок, или стоимость 1 пасс./км для пригородных и междугородных перевозок) | | | Протяженность маршрута согласно паспорту маршрута, км. | | Марка ТС | | Вместимость ТС, чел. | | Перевезено пассажиров, год в том числе | Платные пассажиры | | Пассажиры по ЕСПБ | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | Коэффициент использования вместимости |
| Количество рейсов, шт. | Пробег с пассажирами, тыс. км. | | Расчетный тариф руб./км. | Расходы по планово-расчетному тарифу, тыс. руб. | | | Доходы на 1 пассажира, руб. | | Доходы всего, тыс. руб. | | В том числе | | | | |  |
| Доходы от перевозки платных пассажиров, тыс. руб. | | | Доходы от предоставления бесплатного проезда по ЕСПБ и СК, тыс.руб. | | Убытки от перевозки пассажиров, тыс. руб. |
|
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | | 5 | |  | |  |  | | 6 | | 7 | 8 | | 9 | 10 | | | 11 | | 12 | | 13 | | | 14 | | 15 |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |
| Всего | |  | 0,0 |  | |  | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 | | 0 | | | 0,0 | | |  | 0,0 | |  | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | |  | |  |

Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение

к Расчет убытков по пассажирским перевозкам

**Анализ по пассажирским перевозкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ед. изм. | отчетные данные за 2018 год | | | |
| по всем видам перевозок | финансируемые из бюджета МО | | |
| из них | | |
| городские | пригородные | междугородние |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Доходы ( от платы за проезд) | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 2. Доходы от предоставления бесплатного проезда по ЕСПБ и СК | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 3. Субвенции на оплату проезда граждан в соответствии с законодательством Красноярского края и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 4. Расходы - всего, в том числе: |  |  |  |  |  |
| Фонд оплаты труда | тыс. руб. |  |  |  |  |
| Страховые взносы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| ГСМ | тыс. руб. |  |  |  |  |
| Ремонтный фонд, шины | тыс. руб. |  |  |  |  |
| Амортизация | тыс. руб. |  |  |  |  |
| Прочие расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| в том числе: страхование жизни, вреда здоровью, имуществу пассажиров |  |  |  |  |  |
| 5. Убытки | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 6.Субсидии план | тыс. руб. |  |  |  |  |
| факт | тыс .руб. |  |  |  |  |
| в т.ч. за счет средств регулирования тарифов по решению ОМС | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 7.Прибыль / Убыток от перевозок | тыс .руб. |  |  |  |  |
| Статистическая информация | | | | | |
| Стоимость проезда | руб. |  |  |  |  |
| Средняя стоимость ГСМ по видам топлива | руб. |  |  |  |  |
| Бензин (марка) | руб. |  |  |  |  |
| Дизельное топливо | руб. |  |  |  |  |
| ГАЗ | руб. |  |  |  |  |
| Среднесписочная численность работников, обслуживающих пассажирские перевозки | чел. |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| водителей | чел. |  |  |  |  |
| обслуживающего персонала | чел. |  |  |  |  |
| АУП | чел. |  |  |  |  |
| Тарифная ставка рабочих 1 разряда | руб. |  |  |  |  |
| Средняя зарплата по предприятию | руб. |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| водителей | руб. |  |  |  |  |
| обслуживающего персонала | руб. |  |  |  |  |
| АУП | руб. |  |  |  |  |
| Общий пробег | тыс. км. |  |  |  |  |
| Пробег с пассажирами | тыс. км. |  |  |  |  |
| Перевезено пассажиров, всего | тыс. чел |  |  |  |  |
| в том числе по ЕСПБ и СК | тыс. чел |  |  |  |  |
| Протяженность маршрутной сети | км. |  |  |  |  |

Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экономист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_