

Легенда реактивной авиации

17 марта 2018 года на 92-ом году жизни скончался Герой Советского Союза, Заслуженный лётчик испытатель СССР, Мастер спорта СССР, непревзойденный рекордсмен в области реактивной авиации, Президент МОО «Лётное братство», легенда советской и российской авиации, почетный житель села Ермаковское Мосолов Георгий Константинович.

На восьмой сессии Ермаковского сельского Совета депутатов трудящихся состоявшейся 17 апреля 1970 года в повестке дня стоял вопрос «О присвоении званий «Почетный гражданин села Ермаковское». В списках почетных жителей были три человека, это Мосолов Георгий Константинович, Юрий Васильевич Ванеев – племянник Анатолия Александровича Ванеева и Вихрева Татьяна Васильевна.

В архиве сохранена фотография этих почетных жителей. Если про Юрия Васильевича и Татьяну Васильевну в свое время много писалось, то про Мосолова Георгия Константиновича многие совсем не слышали.

Георгий Константинович был представителем от ЦК ВЛКСМ 12 апреля 1970 г. на открытии в с. Шушенское музея – заповедника «Сибирская ссылка В.И. Ленина» и 18 – 19 апреля 1970 года посетил село Ермаковское и присутствовал на открытии домиков – музеев в которых проживали политические ссыльные.

В газете «На ленинском пути» от 30 апреля 1970 года была написана маленькая статья с интервью Георгия Константиновича, в которой он говорил, что начал летать с 15 лет. Летал на самолетах разных марок и «Летчику Мосолову Георгию Константиновичу за успешное испытание новой техники и проявленные при этом мужество и героизм...» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1960 года присвоено звание Героя Советского Союза. На вопрос на какую высоту поднимается самолет был дан ответ: «9 лет назад мне удалось подняться выше всех в мире: на 34 км 714 метров. Этот рекорд не побит и до сих пор он принадлежит Советскому Союзу».

Посещение Героем Советского Союза земли Ермаковской было большим событием для сельчан, Г.К. Мосолов стал первым летчиком-испытателем страны, открытым для средств массовой информации как профессиональный летчик-испытатель. Ход его лечения после катапультирования освещался в печати, он был постоянным участником популярных новогодних телепередач «Голубой огонек», его фотографии в гермошлеме сверхсекретного истребителя помещали на обложках отечественных и зарубежных иллюстрированных журналов. Имя Г.К. Мосолова присваивалось трудовым коллективам, школам, пограничным заставам. Г.К. Мосолова связывала тесная дружба с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным.

Вот некоторые скупые данные из его биографии: родился 3 мая 1926 года в Уфе. В 1943 году окончил Центральный аэроклуб имени В.П. Чкалова, в 1944 году с отличием закончил спецшколу ВВС № 9 в Казани, с 1944 года в Советской Армии, в 1945 году окончил школу первоначального обучения лётчиков, в 1948 году окончил Чугуевское ВАУЛ, в 1949 году окончил Высшую офицерскую авиационно-инструкторскую школу (г. Грозный), до 1951 года был лётчиком-инструктором в Чугуевском ВАУЛ, в 1953 году окончил Школу лётчиков-испытателей, в 1959 году окончил МАИ. С мая 1953 года по сентябрь 1962 года — на лётно-испытательной работе в ОКБ

А.И.Микояна (в 1959-1962 гг. — старший лётчик-испытатель ОКБ). Поднял в небо и провёл испытания Е-2(14.02.1955 г.), СМ-9/3 (МиГ-19С (сентябрь 1955 г.), И-3У (август 1956 г.), И-7У (22.04.1957 г.), И-75 (28.04.1958 г.), СМ-12ПМ (май 1958 г.), И-75Ф (сентябрь 1958 г.), Е-6/3 (МиГ-21Ф) (декабрь 1958 г.), Е-152А (10.07.1959 г.), Е-6/9 (ноябрь 1960 г.), Е-152 (21.04.1961 г.), Е-8 (17.04.1962 г.). Участвовал в испытаниях МиГ-17 (СДК-5), МиГ-17 (СДК-7), МиГ-17 (СИ-10), МиГ-17 (СИ-16), Е-2А, СМ-50 (МиГ-19ПУ), провёл испытания МиГ-17 (СН) на штопор.

«11 сентября 1962 года Георгий Мосолов испытывал очередную новую машину Е-8/1. На высоте 10000 метров и скорости $M=1,7$ произошло разрушение диска 6-й ступени компрессора двигателя. Один из обломков пробил корпус двигателя, фюзеляж и правую консоль крыла в зоне элерона, выведя из строя обе гидросистемы. Катапультирование допускалось на скорости до 800 км/ч, но так как скорость перевернувшейся пикирующей машины погасить не удавалось, лётчик-испытатель покинул машину нештатно на высоте 8000 метров. Ещё в кабине он получил травму головы и перелом руки, после катапультирования скоростным напором воздуха сломало ногу (не сработал захват), после раскрытия парашюта тело перехлестнуло лямкой, и лётчик повис в положении вниз головой. С трудом, одной рукой, скинув лямку в считанные секунды до касания земли, при приземлении на лес не выдержала вторая нога.

Мосолов 5 часов дождался прибытия спасателей. После обнаружения был доставлен в клинику больницы им. С.П.Боткина в Москве. Медики, помимо многочисленных переломов, определили тяжёлую травму головы. На следующий день Мосолов потерял сознание, остановилось дыхание, врачи констатировали клиническую смерть. Но в ходе реанимационных действий и последующей операции врачам удалось вернуть его к жизни.

Вскоре потребовалась ещё одна операция — горлосечение. Второй раз наступила клиническая смерть. Подключили аппарат искусственного дыхания. Несколько суток врачи боролись за жизнь лётчика, в очередной раз возвращая его к жизни.

Травмы надолго приковали Георгия Константиновича к больничной койке. Когда врачи разрешили посещения, в числе первых примчался Юрий Гагарин, переживавший за друга. Затем в палату потёк людской поток родных, близких, знакомых. Такая терапия человеческого сопереживания тоже дала положительный эффект. Мосолов пошёл на поправку. Только через год он снова коснулся земли ногами. Однако полученные тяжелейшие травмы не позволили ему после выздоровления вернуться на лётную работу.

Г.К.Мосолов стал первым лётчиком-испытателем страны, открытым для средств массовой информации как профессиональный лётчик-испытатель. Ход его лечения после катапультирования освещался в печати, он был постоянным участником популярных новогодних телепередач «Голубой огонек», его фотографии в гермошлеме сверхсекретного истребителя помещали на обложках отечественных и зарубежных иллюстрированных журналов. Г.К.Мосолов — Почетный гражданин города Харькова. Имя Г.К.Мосолова присваивалось трудовым коллективам, школам, пограничным заставам. Г.К.Мосолова связывала тесная дружба с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным».

20 сентября 1967 года за многолетнюю работу в области испытаний и исследований новой авиационной техники ему было присвоено звание

«Заслуженный лётчик-испытатель СССР». Награжден медалью «Золотая Звезда», двумя орденами «Ленина», орденом «Красной Звезды», медалями «За боевые заслуги», «XXX лет Советской Армии и Флота», «40 лет Советской Армии и Флота», «20 лет победы над Германией», «За безупречную службу в Советской Армии» 1-й степени, «За безупречную службу в Советской Армии» 2-й степени, три медали де Лаво (ФАИ).

С 1966 года — в запасе. Работал ведущим инженером на лётной станции ОКБ. В дальнейшем работал в авиаотделе, работал заведующим кафедрой военно патриотического воспитания Высшей комсомольской школы. С сентября 1969 года до мая 1973 года — Председатель Федерации хоккея СССР, Член президиума Федерации хоккея СССР. С конца 70-х до 1992 года — представитель Аэрофлота за рубежом.

22 марта 2018 года в ЦКБ Управления делами Президента Российской Федерации состоялось прощание с легендой советской и российской авиации, Героем Советского Союза, Заслуженным лётчиком испытателем СССР, Мастером спорта СССР, непревзойденным рекордсменом в области реактивной авиации, Президентом МОО «Лётное братство» Мосоловым Георгием Константиновичем. Горячее сердце этого замечательного человека, дважды победившего клиническую смерть после аварии при испытаниях истребителя МиГ-21 еще в далеком 1962 году, перестало биться в 9 часов 40 минут 17 марта 2018 года.

Генеральный конструктор авиационных комплексов и их вооружений, вице-президент по инновациям Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Сергей Коротков назвал Георгия Константиновича Мосолова “легендой реактивной авиации, человеком блистательного патриотизма, жажды жизни и стремления к знаниям”, воспитавшим целую плеяду — не одно поколение лётчиков-испытателей.

По словам бывшего заместителя главнокомандующего Военно-воздушных сил РФ генерал-полковника Николая Антошкина, Георгий Мосолов был “редким, удивительно замечательным лётчиком-испытателем, который дал путевку в жизнь многим авиационным комплексам”.

«От нас ушла легенда реактивной авиации, заслуженный лётчик-испытатель, внёсший огромный вклад в развитие отечественной авиации. Мы скорбим об этой утрате» – заявил генеральный директор АО «РСК «МиГ» Илья Тарасенко.

Список источников:

Архивные документы Ф Р-24 Оп 1 Д Ф Р-24 Оп 1 д34 Л 65- 66

И.Б. Балаков, А.А.Симонов. Испытатели МиГов.

А.А.Симонов. Заслуженные испытатели СССР.

Директор МКУ «Архив Ермаковскового района» Н.А. Чеховская